

# ERLENMATT, MARGARETHENSTICH, SALINA RAURICA: WIESO SCHEITERN NEUE TRAMPROJEKTE AN DER URNE?

INPUTREFERAT DER STARE-VORSTANDSMITGLIEDER

DR. MARC SCHINZEL (LANDRAT, FDP)

SOWIE TIM CUÉNOD (GROSSRAT, SP)



**STARKE REGION**

VEREINIGUNG FÜR EINE STARKE REGION BASEL/NORDWESTSCHWEIZ

## ABGELEHNTE TRAMPROJEKTE DER LETZTEN JAHRE

PROJEKT	TERMIN	GESAMTSUMME INV.	ERGEBNIS
ERLENMATT-TRAM	18.5.2014	68 MIO. FRANKEN	51.6% NEIN
MARGARETHENSTICH	24.9.2017	21 MIO. FRANKEN	56.9% NEIN
TRAM SALINA RAURICA	13.6.2011	170 MIO. FRANKEN	57.7% NEIN

## EIN PAAR WORTE ZUM KONTEXT DER DISKUSSION

1. ES SCHEITERN NICHT NUR TRAMPROJEKTE AN DER URNE. GENERELL HATTEN IN DEN LETZTEN JAHREN GROSSE VERKEHRS- UND ANDERE BAUPROJEKTE OFT EINEN SCHWEREN STAND AN DER URNE (ELBA LÄSST GRÜSSEN).
2. ES BRAUCHT EINEN MASSIVEN AUFWAND AUF UNTERSCHIEDLICHSTEN EBENEN, UM STIMMBERECHTIGTE VON DER SINNHAFTHKEIT EINES VERKEHRSPROJEKTES ZU ÜBERZEUGEN (BEISPIEL KAMPAGNE FÜR DAS HAFENBECKEN 3)
3. BESONDERES GRUNDMISSTRAUEN GEGENÜBER TRAM-AUSBAUPROJEKTEN???

## GEMEINSAMKEITEN ALLER ABGELEHNTEN PROJEKTE

- GROSSE MEHRHEITEN IM PARLAMENT UND SEHR POSITIVE KOSTEN-NUTZEN-RECHNUNGEN LIESSEN BEFÜRWORDERINNEN DAVON AUSGEHEN, ES HANDLE SICH UM EINEN „SELBSTLÄUFER“ - - - > UNGEENÜGENDES ENGAGEMENT
- DER SINN DER PROJEKTE FÜR DAS GESAMTNETZ LEUCHTETE EXPERTINNEN / EXPERTEN UND POLITISCH VERANTWORTLICHEN EIN (NETZNUTZEN USW.), WAR ABER NICHT INTUITIV „AUF DEN ERSTEN BLICK“ NACHVOLLZIEHBAR (VERKEHRS-SIMULATIONEN VERSUS „BAUCHGEFÜHL“)

# UNTERSCHIEDE BEI DEN ABGELEHNTEN TRAMPROJEKTEN

- SALINA RAURICA: ABLEHNUNG EINER „ÜBERDIMENSIONIERTEN PLANUNG“ BEI SALINA RAURICA / GEGEN ÜBERBAUUNG DES GEBIETES / GROSSES PROJEKT
- MARGETHENSTICH: NUTZEN FÜR GESAMTNETZ SCHLECHT ERKLÄRT, FÜR LEUTE IM LEIMENTAL ZWIESPÄLTIG (VERLUST EINER TRAMANBINDUNG IN DIE INNENSTADT, VERLANGSAMUNG DER TALACHFINANZIELLE DIMENSION AGGLO-PROGRAMM WURDE NULL VERMITTEKT.
- ERLERMATT-TRAM: KOSTENARGUMENT SPIELTE BESONDERS STARK, DIE PARTEIPOLITISCHE „ABWEHRFRONT“ UMFASSTE FAST DAS GANZE BÜRGERLICHE LAGER, VERKEHRSPOLITISCH ZERSTRITTENE TRAM-BEFÜRWORDER (STREIT UM UMSETZUNG STÄDTE-INITIATIVE IM ABSTIMMUNGSKAMPF), MEHRWERT VON ISOLIERTEM PROJEKT WAR FÜR VIELE NICHT NACHVOLLZIEHBAR

# KONKLUSION / ANREGUNGEN FÜR DISKUSSION

1. OHNE KONZENTRIERTEN EINSATZ ALLER INTERESSIERTEN (EXEKUTIVE, LEGISLATIVE, VERKEHRSVERBÄNDE) WIRD IN DEN NÄCHSTEN JAHREN KEIN TRAMPROJEKT EINE CHANCE HABEN.
2. DER GESAMTNUTZEN NEUER TRAMPROJEKTE FÜR ALLE TRAMKUNDEN UND AUCH ANDERE VERKEHRSTEILNEHMENDEN MUSS KLAR VORHANDEN SEIN UND OPTIMIERUNGSMÖGLICHKEITEN WENN IMMER MÖGLICH AUSGELOTET UND AUSGENUTZT WERDEN.
3. MAN MUSS SICH DIE ZEIT NEHMEN, EINER MÖGLICHST BREITEN ÖFFENTLICHKEIT KOMPLEXERE ZUSAMMENHÄNGE ZU ERKLÄREN. Z.B., UM ZU VERMITTELN, WIESO DER ZUBRINGER BACHGRABEN DEUTLICH TEURER WIRD, WENN DIE TRAMVERBINDUNG AM MARGARETHENSTICH SCHEITERT. ODER WIESO ES NÖTIG IST, DEN ÖV ZU BESCHLEUNIGEN.