

Tramnetz 2030

Die Region Basel entwickelt sich weiter.
Das Tramnetz auch.

Matthias Hofmann, Leiter Verkehr Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Andreas Büttiker, Direktor Baselland Transport AG (BLT)





Das Tram ist das für Basel beste Massentransportmittel.



Die Bedürfnisse unserer Fahrgäste stehen im Zentrum.



Lassen Sie uns Klartext sprechen:

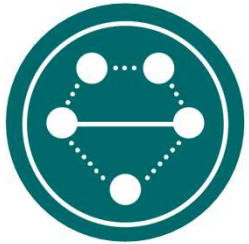
- Wir sind zu langsam.
- Das System ist störungsanfällig.
- Wir haben zu wenig Direktverbindungen.
- Wir haben zu viele Trams in der Innenstadt.

Das müssen wir ändern!

Unsere Lösung:

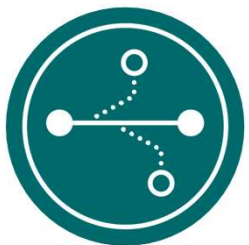


Vier neue Tramstrecken für Basel-Stadt



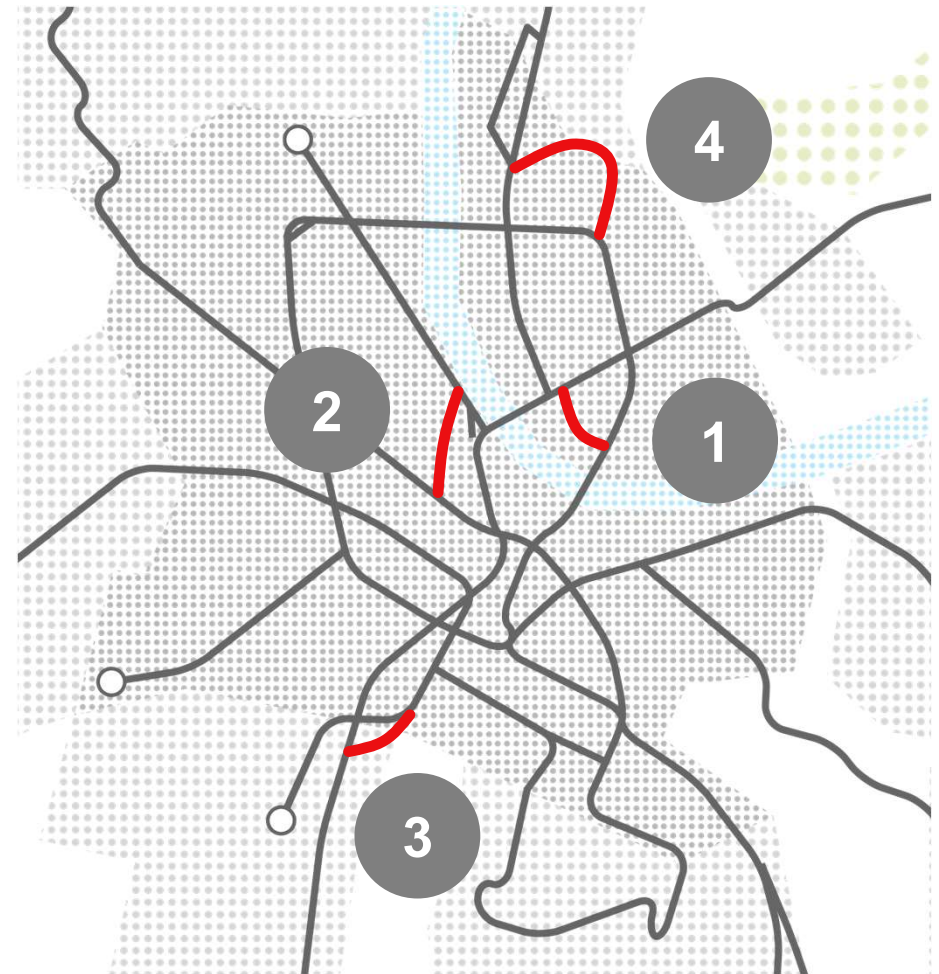
- 1 Claragraben
- 2 Petersgraben
- 3 Margarethenverbindung

**ENTLASTEN,
FLEXIBILISIEREN,
BESCHLEUNIGEN**



- 4 Klybeck

ERSCHLIESSEN



Die BLT ist auch Regio S-Bahn.



Eigenes Trasse und Priorität bei Übergängen



Gleiche Herausforderungen wie die BVB



Lassen Sie uns Klartext sprechen:

- Wir sind zu langsam.
- Das System ist störungsanfällig.
- Wir haben zu wenig Direktverbindungen.
- Wir haben zu viele Trams in der Innenstadt.

Das müssen wir ändern!

Unsere Lösung:



Expresstram im Leimental: So werden wir blitzschnell.



Enge Zusammenarbeit mit der BVB



**Verlängerung Tramlinie 8 nach Allschwil:
So erschliessen wir Wohn- und Gewerbegebiete und werden vernetzter (Bus 64).**

